

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



ENSINO

PLANO DE UNIDADES DIDÁTICAS

**CURSO DE MECÂNICA DO RADAR 3D
TRANSPORTÁVEL**

(RAD-033)

2010

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**



ENSINO

PLANO DE UNIDADES DIDÁTICAS

**CURSO DE MECÂNICA DO RADAR 3D
TRANSPORTÁVEL**

(RAD-033)

2010



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PORTARIA DECEA Nº 43/SDAD, DE 29 DE JUNHO DE 2010.

Aprova a reedição do Plano de Unidades Didáticas do Curso de Mecânica do Radar 3D Transportável (RAD-033).

O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO, no uso das atribuições que lhe confere a letra H do inciso IV do artigo 1º da Portaria DECEA nº 1-T/DGCEA, de 04 de janeiro de 2010, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição do Plano de Unidades Didáticas do Curso de “Curso de Mecânica do Radar 3D Transportável (RAD-033)”, que com esta baixa.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

(a) ANTONIO RICARDO PINHEIRO VIEIRA Cel Av
Chefe Interino do SDAD

(Publicado no BCA nº 145, de 06 de agosto de 2010).

SUMÁRIO

PREFÁCIO	7
1. DISPOSIÇÕES PRELIMINARES.....	8
2. LISTA DE ABREVIATURAS	10
3. DETALHAMENTO DAS UNIDADES DIDÁTICAS	11
5. DISPOSIÇÕES FINAIS	22
ÍNDICE.....	23

PREFÁCIO

Esta publicação estabelece o Plano de Unidades Didáticas para o Curso de Mecânica do Radar 3D Transportável (RAD-033).

Este PUD contém a previsão das atividades que o instruendo deverá realizar sob a orientação da Seção de Instrução e Atualização Técnica do Quarto Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo para atingir os objetivos do curso em que está matriculado, com um total de 160 tempos, a serem desenvolvidos em **20 (vinte) dias letivos**.

Este documento contém dados relativos ao desenvolvimento das Unidades Didáticas que compõem as disciplinas do Curso acima mencionado e destina-se, especificamente, aos docentes, discentes e ao uso administrativo da Seção de Instrução e Atualização Técnica do Quarto Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo.

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 O objetivo geral do curso é proporcionar aos discentes experiências de aprendizagem que os habilite a realizar manutenção preventiva nível orgânico no PTT (*Pallet Transporter Trailer*), mobilizer e ECU (*Environmental Control Units*); e realizar manutenção preventiva/corretiva nível base na plataforma/*Pallet TPS-117* e no PGS (*Power Generator System*).

1.2 O aluno deverá ser da especialidade graduados SEM ou SEL e estar atuando em localidades que tenham este equipamento.

1.3 A turma do RAD-033 deverá ser dimensionada para o máximo de 12 alunos por turma, não devendo ser excedido esse número, para não prejudicar o desenvolvimento das aulas práticas.

1.4 O curso consta de quatro disciplinas, cujo conteúdo é expresso através da técnica expositiva e prática, sendo necessário que todo curso seja ministrado em uma localidade onde esteja instalado o equipamento.

1.5 Para oferecer um curso de melhor qualidade para o corpo discente, as aulas expositivas deverão ser ministradas por 02 (dois) instrutores e as aulas práticas deverão ser ministradas por 2 (dois) instrutores e 01(um) monitor.

1.6 QUADRO DE DISCIPLINAS

CAMPO	ÁREA	DISCIPLINA	CARGA HORÁRIA
			Tempos
TÉCNICO ESPECIALIZADO	ENGENHARIAS	Operação e Manutenção do TPS 117 Plataforma/ <i>Pallet</i>	68
		Operação e Manutenção no PGS (<i>Power Generation System</i>)	32
		Manutenção nos ECU (<i>Enviromental Control Units</i>)	12
		Manutenção nos PTT (<i>Pallet Transporter Trailer</i>) e <i>Mobilizer</i>	16
TOTAL DA CARGA HORÁRIA REAL			128

1.7 ATIVIDADES ADMINISTRATIVAS

ATIVIDADES	CARGA HORÁRIA	TÉCNICA
Abertura do Curso	02	Ce/Ot
Encerramento do Curso	02	Ce
Flexibilidade	03	-
TOTAL	07	

1.8 ATIVIDADES DE AVALIAÇÃO

ATIVIDADES	CARGA HORÁRIA	TÉCNICA
Prova	06	Pr
Discussão da Avaliação	06	Ctc
Avaliação Prática	12	Pr
Crítica Final de Curso	01	Ctc
TOTAL	25	

Ap	- Aplicação
APt	- Aula Prática
Ce	- Cerimônia
CH	- Carga Horária
CINDACTA IV	- Quarto Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo
Cn	- Conhecimento
Cp	- Compreensão
Ctc	- Crítica
DECEA	- Departamento de Controle do Espaço Aéreo
ECU	- <i>Enviromentalcontrol Unit</i>
EPI	- Equipamento de Proteção Individual
HPU	- <i>Hydraulic Power Unit</i>
Ot	- Orientação
PGS	- <i>Power Gerator System</i>
PTT	- <i>Pallet Transporter Trailer</i>
PUD	- Plano de Unidades Didáticas
TEC	- Técnica de Ensino
Va	- Valorização

3. DETALHAMENTO DAS UNIDADES DIDÁTICAS

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO	ÁREA: ENGENHARIAS
DISCIPLINA 1: Operação e Manutenção do TPS 117 Plataforma/Pallet	CH: 68 tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS: a) identificar os conjuntos de equipamentos que compoem o Radar 3D e suas funções (Cp); b) explicar o funcionamento dos componentes Mecânicos Elétricos e hidráulicos no TPS 117 (Cp); c) citar a importância das manutenções preventiva e corretiva no conjunto TPS 117 (Cn); d) praticar procedimentos de manutenção corretiva no conjunto TPS 117 (Ap); e) identificar procedimentos de segurança no start/stop da Antena no TPS 117 (Cp); e f) identificar a real necessidade do uso dos equipamentos de segurança na manutenção do conjunto TPS 117 (Cp).	

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE 1.1: Visão Geral do Sistema	CH: 04 tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE: a) descrever as unidades que compõem o radar 3D (Cp); b) identificar alertas de segurança aplicáveis ao sistema (Cn); c) apresentar as funções de cada unidade (Cp); e d) citar dados técnicos de cada unidade (Cn).	

SUBUNIDADE	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
1.1.1 Equipamento	a) identificar os alertas de segurança encontrados no no equipamento (Cn); b) descrever os conjuntos que compõem o Radar 3D (Cp); c) citar a função básica de cada conjunto que compõe o radar 3D (Cn); e d) citar dados técnicos importantes dos conjuntos que compõem o radar 3D (Cn).	04	AE

OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE:

- a) interpretar o princípio de funcionamento do Sistema Hidráulico (Cp);
- b) compreender a necessidade da correta manutenção preventiva no Sistema hidráulico (Cp);
- c) identificar os tipos de manutenção preventiva no Sistema hidráulico (Cn);
- d) utilizar corretamente as manutenções preventivas no Sistema Hidráulico (Ap);
- e) identificar as possíveis manutenções corretivas no Sistema hidráulico (Cn);
- f) utilizar corretamente as manutenções corretivas no Sistema Hidráulico (Ap);
- g) descrever a operação dos componentes elétricos do sistema hidráulico usando o esquema (Cn);
- h) valorizar a necessidade do uso do Equipamento de Proteção Individual (EPI) pelo o usuário (Va); e
- i) valorizar a necessidade do cumprimento das normas de segurança em serviços no conjunto TPS 117 (Va).

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
1.2.1 Operação do Sistema Hidráulico	<ul style="list-style-type: none"> a) descrever a operação dos vários componentes elétricos do sistema hidráulico usando o diagrama elétrico (Cn); b) descrever a operação dos vários componentes hidráulicos do sistema hidráulico usando o diagrama hidráulico (Cn); c) identificar todos os componentes do sistema hidráulico usando o manual técnico (Cn); d) identificar os procedimentos de abaixamento e elevação da antena de acordo com manual técnico (Cp); e e) utilizar corretamente os procedimentos de abaixamento e elevação da antena de acordo com manual técnico (Ap). 	12	AE
1.2.2 Manutenção Preventiva do Sistema Hidráulico	<ul style="list-style-type: none"> a) listar os componentes do KIT de Manutenção TMR (Cp); b) identificar o nível correto de óleo hidráulico do sistema (Cn); c) identificar o correto procedimento para drenagem e repletamento do nível de óleo do sistema hidráulico (Cn); d) utilizar corretamente os procedimentos para drenagem e repletamento do nível de óleo do sistema hidráulico (Ap); e) identificar o correto procedimento para medição de pressão de Nitrogênio no reservatório de óleo hidráulico usando o kit TMR (Cp); f) utilizar o correto procedimento para medição de pressão de Nitrogênio no reservatório de óleo hidráulico usando o kit TMR (Ap); e g) identificar os procedimentos de segurança que devem ser executados na manutenção preventiva (Va). 	08	AE/APt

<p style="text-align: center;">1.2.3</p> <p>Manutenção Corretiva do Sistema Hidráulico</p>	<p>a) identificar os corretos procedimentos de desmontagem e montagem dos componentes do sistema hidráulico seguindo o manual técnico (Cp);</p> <p>b) utilizar os corretos procedimentos de desmontagem e montagem dos componentes do sistema hidráulico seguindo o manual técnico (Ap); e</p> <p>c) identificar os procedimentos de segurança que devem ser executados na manutenção corretiva (Va).</p>	12	AE/APt
---	---	----	--------

UNIDADE 1.3: *Azimuth Drive*

CH: 32 tempos

OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE:

- a) descrever o princípio de funcionamento do *Azimuth Drive* (Cp);
- b) justificar a necessidade da correta manutenção preventiva no *Azimuth Drive* (Cp);
- c) identificar os tipos de manutenção preventiva no *Azimuth Drive* (Ap);
- d) identificar as possíveis manutenções corretivas no *Azimuth Drive* (Ap);
- e) valorizar a necessidade do uso do Equipamento de Proteção Individual pelo o usuário (Va); e
- f) valorizar a necessidade do cumprimento das normas de segurança em serviços no *Azimuth Drive* (Va).

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
<p style="text-align: center;">1.3.1 Manutenção Preventiva</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) citar a função do <i>Azimuth Drive</i> (Cp); b) citar as unidades que compõem o <i>Azimuth Drive</i> (Cn); c) explicar o funcionamento das unidades do <i>Azimuth Drive</i> (Cp); d) explicar a função unidades do <i>Azimuth Drive</i> (Cp); e) identificar os pontos de lubrificação do <i>Azimuth Drive</i> (Cp); f) identificar os procedimentos de Manutenção preventiva (Cp); g) identificar o correto procedimento para Manutenção Preventiva do Rolamento Principal (<i>Main bearing</i>) de acordo com os procedimentos no manual técnico (Cn); h) utilizar o correto procedimento para Manutenção Preventiva do Rolamento Principal (<i>Main bearing</i>) (Ap); i) identificar o correto procedimento para Manutenção Preventiva da Cremalheira (<i>Bullgear</i>) de acordo com os procedimentos no manual técnico (Cp); j) utilizar o correto procedimento para Manutenção Preventiva da Cremalheira (<i>Bullgear</i>) de acordo com os procedimentos no manual técnico (Ap); k) identificar o correto procedimento para Manutenção Preventiva no Gear motor de acordo com os procedimentos no manual técnico (Cn); l) utilizar o correto procedimento para Manutenção Preventiva no Gear motor de acordo com os procedimentos no manual técnico (Ap); e m) executar a Manutenção Preventiva no Pinhão e Cremalheira (<i>Bullgear</i>) de acordo com os procedimentos no manual técnico (Ap). 	16	AE/APt
<p style="text-align: center;">1.3.2 Manutenção Corretiva</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) descrever os procedimentos de Remoção, Aplicação e Alinhamento dos componentes do <i>Azimuth Drive</i> (Cp); b) executar a Remoção, Aplicação e Alinhamento do Pinhão e o Gearmotor seguindo os procedimentos do manual técnico (Cp); c) executar a Remoção, Aplicação do Alarm Sub Plate, do timer, da buzina, do arestor, dos Airbag no <i>Shockframe/Flatrack</i> seguindo os procedimentos do manual técnico (Ap); e d) executar a Remoção, Aplicação e Alinhamento do Pinhão e o Bullgear seguindo os procedimentos do manual técnico (Ap). 	12	AE/APt

<p>1.3.3 Controles Elétricos</p>	<p>a) descrever a operação dos vários componentes elétricos do <i>Azimuth Drive</i> usando o Diagrama elétrico no Manual técnico (Cp); e b) utilizando o Diagrama elétrico, localizar na plataforma os componentes elétricos do <i>Azimuth Drive</i> (Ap).</p>	04	AE/APt
---	--	----	--------

RECOMENDAÇÃO METODOLÓGICA

A disciplina 1 “Operação e Manutenção do TPS 117 Plataforma/*Pallet*” deverá ser ministrada adotando-se as técnicas de aula expositiva e prática, sendo esta logo após a expositiva.

REFERÊNCIAS

BURTEK COMPANY . TPS-117 *Platform/Pallet Technical Manual* – Código do fabricante OB9C5, BTM1720-010 Rev A. 50405 Patricia Cheterfield, MI 48051 ,04/2000.

CARGILE ASSOCIATES INC. *Manual Técnico do KIT TMR.PO Box 1241 Clifron Park, NY 12065.06/2000*

Lockheed Martin. Operation and Organizational Level Maintenance Instructions With Illustrated Parts Breakdown for Sivam Tactical Mobile Radar. Lock Martin Naval Eletronics & Surveillance Systems-Syracuse, Syracuse NY 13221, 05/JUN/2002.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deverá ser a primeira a ser ministrada.

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO	ÁREA: ENGENHARIAS
DISCIPLINA 2: Operação e Manutenção no PGS (Power Generation System)	CH: 32 Tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS:	
a) identificar os conjuntos de equipamentos que compõem o PGS (Cp); b) explicar o funcionamento dos componentes mecânicos e elétricos no PGS (Cp); c) justificar a importância das manutenções preventiva e corretiva no PGS (Cp); d) relizar procedimentos de manutenção corretiva no PGS (Ap); e) identificar procedimentos de segurança no PGS (Cp); e f) identificar a real necessidade do uso dos equipamentos de segurança na manutenção do conjunto PGS (Cp).	

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE 2.1: Operação do Sistema PGS	CH: 10 tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE:	
a) operar o PGS de acordo com os procedimentos no manual técnico (ap); b) identificar os componentes no PGS (Cp); c) descrever as funções dos componentes no PGS (Cp); d) valorizar a necessidade do uso do Equipamento de Proteção Individual (EPI) pelo o usuário (Va); e e) valorizar a necessidade do cumprimento das normas de segurança em serviços no conjunto TPS 117 (Va).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
2.1.1 Visão Geral do Sistema	a) descrever as unidades que compõem o PGS (Cp); b) ressaltar alertas de segurança aplicáveis ao PGS (Cn); c) descrever as funções de cada unidade no PGS (Cp); e d) mostrar a interação entre as unidades (Cp).	04	AE
2.1.2 Operação do PGS	a) identificar os componentes do PGS usando o manual técnico (Cp); b) usando o manual, descrever a operação dos vários componentes no PGS (Cp); e c) operar o PGS de acordo com os procedimentos no Manual técnico (Cp).	06	AE/APt

UNIDADE 2.2: Manutenção do Sistema PGS	CH: 22 tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE:	
a) executar manutenções preventivas e corretivas no PGS de acordo com os procedimentos no manual técnico (Ap); b) valorizar a necessidade do uso do Equipamento de Proteção Individual pelo o usuário durante a manutenção (Va); e c) valorizar a necessidade do cumprimento das normas de segurança em serviços no conjunto TPS 117 (Va).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
2.2.1 Manutenção Preventiva	a) descrever as manutenções preventivas no conjunto PGS de acordo com o manual técnico (Cp); b) executar manutenções preventivas no conjunto PGS de acordo com o manual técnico (Ap); e c) descrever os procedimentos para realizar uma manutenção com segurança (Cp).	10	AE/APt
2.2.2 Manutenção Corretiva	a) descrever as manutenções corretivas no conjunto PGS de acordo com o manual técnico (Cp); b) executar manutenções corretivas no conjunto PGS de acordo com o manual técnico (Ap); e c) descrever os procedimentos para realizar uma manutenção com segurança (Cp).	12	AE/APt

RECOMENDAÇÃO METODOLÓGICA

A disciplina 2 “Operação e Manutenção no PGS (*Power Generation System*)” deverá ser ministrada adotando-se as técnicas de aula expositiva e prática, sendo esta logo após a expositiva.

REFERÊNCIAS

ATS (AIR TECHNOLOGY SYSTEMS INC.). Tactical Applications Group ,Power Generation System and Power Distribution/Environmental Control System. Ats Job Number T-17284/T-17306 Operation & Maintenance Manual. Document 4000034 Rev D DEZ/00. 1572 Tilco Drive, Maryland USA.

Operation and Maintenance Manual Automotive, Recreational Vehicle Bus, and Industrial B3.9 and 5.9 Series Engines. Cummins Engine Company, Inc. Box 3005 Columbus, Indiana, USA 47202. JAN/00.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deverá ser ministrada logo após a primeira.

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: ENGENHARIAS	
DISCIPLINA 3: Manutenção nos ECU (Environmental Control Units)		CH: 12 Tempos	
OBJETIVOS ESPECÍFICOS:			
a) identificar os conjuntos de equipamentos que compõem os ECU (Cp); b) empregar procedimentos de manutenção preventiva nos ECU (Ap); c) identificar procedimentos de segurança nos ECU (Va); e d) identificar a real necessidade do uso dos equipamentos de segurança na manutenção dos ECU (Va).			
UNIDADE DIDÁTICA			
UNIDADE 3.1: Manutenção nos ECU			CH: 12 tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE:			
a) identificar os principais pontos de manutenção nos ECU (Cp); b) identificar os componentes nos ECU e suas funções (Cp); c) praticar manutenção preventiva nos componentes do ECU (Ap); d) valorizar a necessidade do uso do Equipamento de Proteção Individual pelo o usuário (Va); e e) valorizar a necessidade do cumprimento das normas de segurança em serviços no conjunto TPS 117 (Va).			
SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
3.1.1 Visão Geral do Sistema	a) descrever e identificar as unidades que compõem o ECU (Cp); e b) descrever as funções de cada unidade no ECU (Cp).	04	AE
3.1.2 Manutenção Preventiva nos ECU	a) identificar os componentes que necessitam de manutenção preventiva no ECU (Cp); b) realizar manutenção preventiva nos componentes do ECU (Ap); e c) descrever os procedimentos para realizar uma manutenção com segurança (Va).	08	AE/APt
RECOMENDAÇÃO METODOLÓGICA			
A disciplina 3 “Manutenção nos ECU (<i>Environmental Control Units</i>)” deverá ser ministrada adotando-se as técnicas de aula expositiva e prática, sendo esta logo após a expositiva.			
REFERÊNCIAS			
ATS (AIR TECHNOLOGY SYSTEMS INC.). Tatical Applications Group ,Power Generation System and Power Distribution/Environmental Control System. Ats Job Number T-17284/T-17306 Operation & Maintenance Manual. Document 4000034 Rev D DEZ/00. 1572 Tilco Drive, Maryland USA.			
PERFIL DE RELACIONAMENTO			
Esta disciplina deverá ser ministrada seguindo o sequenciamento didático apresentado.			

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO	ÁREA: ENGENHARIAS
DISCIPLINA 4: Manutenção nos PTT (<i>Pallet Transporter Trailer</i>) e <i>Mobilyzer</i>	CH: 16 Tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS:	
a) identificar os conjuntos de equipamentos que compõem os PTT e <i>Mobilyzer</i> (Cp); b) explicar Procedimentos de manutenção preventiva nos PTT e <i>Mobilyzer</i> (Cp); c) identificar procedimentos de segurança nos PTT e <i>Mobilyzer</i> (Va); e d) identificar a real necessidade do uso dos equipamentos de segurança na manutenção dos PTT e <i>Mobilyzer</i> (Va).	

UNIDADE DIDÁTICA

UNIDADE 4.1: Manutenção nos PTT e <i>Mobilyzer</i>	CH: 16 tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE:	
a) identificar os principais pontos de manutenção nos PTT e <i>Mobilyzer</i> (Cp); b) identificar os componentes nos PTT e <i>Mobilyzer</i> e suas funções (Cp); c) realizar manutenção preventiva nos conjuntos PTT e <i>Mobilyze</i> (Ap); d) valorizar a necessidade do uso do Equipamento de Proteção Individual pelo o usuário (Va); e e) valorizar a necessidade do cumprimento das normas de segurança em serviços no PTT e <i>Mobilyzer</i> (Va).	

SUBUNIDADE	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
4.1.1 Manutenção Preventiva	a) citar a função dos componentes do PTT e <i>Mobilyzer</i> (Cn); b) identificar os componentes que necessitam de manutenção preventiva nos PTT e <i>Mobilyzer</i> (Cp); c) executar os principais procedimentos de manutenção preventiva nos conjuntos PTT e <i>Mobylyzer</i> (Ap); e d) valorizar o uso dos EPIs aplicáveis nas manutenções dos conjuntos do PTT e <i>Mobylyzer</i> (Va).	16	AE/APt

RECOMENDAÇÃO METODOLÓGICA

A disciplina 4 “Manutenção nos PTT (*Pallet Transporter Trailer*)” deverá ser ministrada adotando-se as técnicas de aula expositiva e prática, sendo esta logo após a expositiva.

REFERÊNCIAS

Burtek, Inc. Model 16770000 Pallet Transporter Trailer (PTT) Operation and Maintenance Manual. 24296 Gibson Warren, MI 48089. 01/89

GICHNER SHELTER SYSTEMS. Operation's, Unit, Direct Suport and General Support Maintenance Manual (Including Repair Parts and Special Tools Lists) Dolly Set, Lift, Transporable Shelter, 7 ½ TON, M1022. 490 Lacoust Street Dallastown, PA 17313. 15/DEC/1988.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deverá ser a última a ser ministrada.

4. DISPOSIÇÕES FINAIS

As sugestões para alteração deste PUD deverão ser encaminhadas ao Quarto Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo (CINDACTA IV), que os submeterá à consideração do Chefe do Subdepartamento de Administração do DECEA (SDAD).

DISCIPLINA 1: Operação e Manutenção do TPS 117 Plataforma/Pallet	11
UNIDADE 1.1: Visão Geral do Sistema	11
1.1.1 Equipamento	11
UNIDADE 1.2: Sistema Hidráulico	12
1.2.1 Operação do Sistema Hidráulico.....	12
1.2.2 Manutenção Preventiva do Sistema Hidráulico	12
1.2.3 Manutenção Corretiva do Sistema Hidráulico	13
UNIDADE 1.3: <i>Azimuth Drive</i>	13
1.3.1 Manutenção Preventiva.....	14
1.3.2 Manutenção Corretiva.....	14
1.3.3 Controles Elétricos	15
DISCIPLINA 2: Operação e Manutenção no PGS (Power Generation System).....	16
UNIDADE 2.1: Operação do Sistema PGS	16
2.1.1 Visão Geral do Sistema.....	16
2.1.2 Operação do PGS	16
UNIDADE 2.2: Manutenção do Sistema PGS	16
2.2.1 Manutenção Preventiva.....	17
2.2.2 Manutenção Corretiva.....	17
DISCIPLINA 3: Manutenção nos ECU (Enviromental Control Units).....	18
UNIDADE 3.1: Manutenção nos ECU	18
3.1.1 Visão Geral do Sistema.....	18
3.1.2 Manutenção Preventiva nos ECU	18
DISCIPLINA 4: Manutenção nos PTT (<i>Pallet Transporter Trailer</i>) e <i>Mobilyzer</i>	19
UNIDADE 4.1: Manutenção nos PTT e <i>Mobilyzer</i>	19
4.1.1 Manutenção Preventiva.....	19